

Nyhetschefer

0660-72006
sms/mms: 72006
72006@allehanda.se



Peter Forssell



Kristina Forsström

Tipsa oss
på 72006!
Skicka sms,
mms, ring
eller mejla.



Mer på webben!

■ På www.allehanda.se hittar du alltid de senaste nyheterna och fler reportage, tv-inslag, insändare, nöjesartiklar med mera från hela Ångermanland.

Aktivera ditt konto på Allehanda.se!

Aktivera ditt konto på Allehanda.se så får du tillgång till e-tidningen, allt Plusinnehåll och unika rabatter. Du aktiverar ditt konto genom att klicka på "Kund" längst uppe i höger hörn på Allehanda.se. Välj "Aktivera ditt konto".



Följ oss på Facebook
och Twitter

www.facebook.com/allehandamedia
www.twitter.com/Allehanda_se

Nej till överklagan - nu kan bygget börja



Totalt 84 lägenheter ska byggas i de två höghusen som bildar Solsidan.

FOTO: NYBERG

ÖRNSKÖLDSVIK Nicklas Nyberg är nöjd i dag. Om några veckor kan han börja bygga sitt Solsidan.

– Mentalt är jag redan på sjätte våningen, säger han.

Följetongen om bostadsprojektet Solsidan vid gamla Folkets Park är på väg mot sitt slut. Som vi berättat i flera artiklar överklagades detaljplanen, som ska möjliggöra bygget, till Mark- och miljödomstolen.

Domstolen har nu sagt sitt – överklagandet avslås.

Det var Arne Byström, som kommer att bli nära granne med Solsidan, som tillsammans med sin fru lämnade in en överklagan med en mängd olika argument.

Men domstolen köpte dem inte.

– Det förvånar mig inte alls. Det är de stora pojkarna som bestämmer, säger Byström.

– Jag har i alla fall fått markera vad jag tycker.

Det finns en möjlighet att



Leif Lindholm (S) är också nöjd med mark- och miljödomstolens dom, framförallt eftersom den ger kommunen "ett kvitto på" att den gjorde rätt som beviljade detaljplanen. FOTO: ULF HÄGGQVIST

överklaga till ytterligare en instans, mark- och miljööverdomstolen. Men det har Arne Byström inga planer på.

– Det känns utsiktslöst, säger han.

Domstolen kungjorde domen den 8 september, i fredags, och tre veckor från det kommer den att vinna laga kraft.

Och därmed kan Nicklas Nyberg börja gräva, så fort han fått bygglov, vilket blir en formalitet.

– Nu är vi på g och startar direkt när det är hundra procent klart. Mentalt har jag redan stommen uppe på sjätte våningen, säger han.

Bygget kommer att ha "tappat" ungefär sju månader när det väl kommer igång. Med en beräknad byggtid på 18 månader, ska de två höghusen stå inflyttningsklara framåt mars, april 2020.

– Då kommer vi att få igång de flyttkedjor 84 nya



Nicklas Nyberg är nöjd med att han får börja bygga – men mycket missnöjd med ett system han anser har allvarliga fel. FOTO: ROBBIN NORRGEN

lägenheter skapar. Vi kanske till och med kan få några hemvändare som tar över sina föräldrars villor, säger Nyberg.

Som ändå uttrycker sin besvikelse över förseningen och orsaken till den.

– Det är allvarliga fel på systemet när man kan stoppa upp ett 200-miljoners-bygge med substanslöst tyckande. Det hämmar Sveriges tillväxt.

– Solsidan är ett mycket enkelt bostadsprojekt, kan-

ske Öviks enklaste genom tiderna. Att det tillåts att det försenas på det här sättet är inte rimligt.

Nicklas Nyberg fortsätter: – Och nu pratar man om bidrag till bostadsbyggnaden, det är katastrofalt. Det är reglerna som måste ändras.

Samhällsbyggnadsnämndens ordförande Leif Lindholm (S) är nöjd med mark- och miljödomstolens beslut.

– Det är ett kvitto på att vi gjort rätt. Våra planer ska hålla i en överprövning, säger han.

Ytterligare en överklagan av detaljplanen hade kommit in till mark- och miljödomstolen, från en kvinna som bor i en lägenhet på Vintergatan ungefär 200 meter från det planerade bygget. Vilket domstolen konstaterar är för långt avstånd för att hon ska ha rätt att överklaga.



Text
Ulf Häggqvist
0660-295590
ulf.haggqvist@mittlemedia.se



Störningar i tågtrafiken.

Störningar i tågtrafiken till och från Örnsköldsvik

ÖRNSKÖLDSVIK Under tisdagen var det en del störningar i tågtrafiken. Ett antal turer ställdes in.

Problemen i tågtrafiken på-

gick under hela dagen.

Under morgonen hade ett tåg som lämnade vid fem i åtta, med slutstation Umeå, blivit cirka 60 minuter försenad på grund av ett elfel. Detsamma gällde tåget som

avgick från samma tid från Umeå, som dock blev 90 minuter sent, enligt Norrtåg.

Norrtåg skriver också på sin hemsida att tåget 14:15 från Umeå, mot Örnsköldsvik, ersattes med buss. Det-

samma gällde tåget 15:30 till Umeå, från Örnsköldsvik.

Tåget som avgick från Örnsköldsvik vid 16.28, mot Sundsvall, ställdes in och ersätts av buss.

Daniel Haugen